

# VIE&TRASPORTI

Rivista dell'International Truck of the Year, del Trailer Innovation e del Truck Innovation Award



[HOME](#) [PROFILO](#) [NEWS](#) [PROVE SU STRADA](#) [TUTTI I NUMERI](#) [GALLERY](#)



[FUORI DI TEST](#) [BEA REPORT](#)

## Ecco le raccomandazioni di OITA per Arcuri sulla logistica del vaccino

Il documento identifica le criticità della vaccinazione anti-Covid e indica le possibili soluzioni

Ecco il testo integrale del comunicato stampa n. 3 di OITAF - a breve pubblicheremo il testo integrale del documento preparato dal tavolo tecnico predisposto da OITA

### CONSEGNATE ALLA STRUTTURA DEL COMMISSARIO ARCURI

#### LE RACCOMANDAZIONI OITAF

#### SULLA LOGISTICA DEI VACCINI ANTI-COVID

Il documento, frutto del Tavolo di Lavoro dell'Osservatorio, identifica le criticità di una operazione di vaccinazione anti-Covid di massa e descrive le possibili soluzioni, elaborate in una necessaria ottica di tipo industriale

Milano, 18 dicembre 2020. Da oggi il documento contenente le raccomandazioni scaturite dall'analisi e dal confronto tra gli esperti del Tavolo di Lavoro sulla logistica dei vaccini Covid-19 dell'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e farmaci (OITAF) si trova sulla scrivania del Commissario Straordinario Domenico Arcuri. Il panel multidisciplinare radunato dall'Osservatorio di esperti ha individuato i punti critici che, se non risolti, potrebbero compromettere il raggiungimento dell'immunità di gregge dell'intera popolazione italiana entro il prossimo autunno, ma soprattutto ha definito l'approccio complessivo atto a prevenirli e superarli e ne ha ricavato soluzioni di pratica ed immediata applicazione.

Il documento contiene quasi 40 raccomandazioni e suggerimenti, tutti derivanti da una filosofia analitica e progettuale di fondo: la Campagna Vaccinale anti-Covid di massa è un'intrapresa che può essere portata avanti con successo solo con un approccio industriale, applicando le logiche



#### Articoli in evidenza



Ecco le raccomandazioni di OITA per Arcuri sulla logistica del vaccino  
Il documento identifica le criticità della vaccinazione anti-Covid e indica le possibili soluzioni



Innovation Award doppio colpo di Mercedes  
L'eActros e il GenH2 si aggiudicano il Truck Innovation Award 2021.



Mercedes e Volvo insieme verso l'idrogeno  
Joint Venture tra i due colossi per produrre celle a

produttive e logistiche più avanzate dell'industria manifatturiera.

Al centro del processo è la somministrazione, vista come la "fabbrica" delle vaccinazioni, che deve funzionare con la massima efficienza. Essa deve essere alimentata senza interruzioni da tre catene di approvvigionamento, vaccini, vaccinandoli e vaccinatori. Solo adottando questo modello i rischi di non raggiungere tutti i candidati alla vaccinazione o ritardi inaccettabili nella immunità della popolazione possono essere evitati con ragionevole certezza.

Tra le raccomandazioni ora all'attenzione del Commissario Arcuri si possono citare:

1. Massima semplificazione dell'interazione utente, sia dal punto di vista delle dotazioni hardware e software necessari lato utente che della complessità dell'interfaccia, nel processo di prenotazione: deve essere sufficiente un browser web, un indirizzo di posta elettronica e la capacità di ricevere SMS
2. Ogni alimentazione di dati da e verso altri sistemi informativi deve avvenire in modo asincrono rispetto alle operazioni legate alla somministrazione, eccetto casi circoscritti e legati alla logistica dei vaccini e delle attrezzature
3. Le operazioni di somministrazione di ogni categoria di vaccini devono essere simulate in anticipo per rilevare i tempi e le procedure più efficienti, e sulla base dei risultati calcolato il dimensionamento delle risorse umane necessarie
4. Deve essere rivolta particolare attenzione al dimensionamento delle risorse e le modalità di vaccinazione nelle RSA, a domicilio e in località periferiche e disagiate (circa 20% della popolazione da raggiungere secondo i calcoli di OITAF)
5. Deve essere posta attenzione al reperimento, conduzione, gestione e manutenzione delle Unità Mobili previste per le necessità di vaccinazione di cui al punto precedente
6. Il vaccino Moderna, che vede crescere la sua importanza a seguito dei ritardi di altre alternative, è comunque un preparato che va movimentato e trasportato in stato di congelamento: la sua logistica tra l'hub centrale e quelli regionali e di ultimo miglio deve ricevere attenzione pari a quella del vaccino Pfizer/BioNtec
7. La logistica inversa della raccolta e smaltimento dei rifiuti speciali generati a seguito delle somministrazioni in spazi non ospedalieri o medici deve essere gestita centralmente
8. I centri di vaccinazione di tipo walk-in devono essere realizzati il più possibile in strutture esistenti anche non sanitarie, come negli altri Paesi europei, dotate da subito della maggior parte delle dotazioni strumentali di base necessarie; in caso di strutture create ad-hoc, la migliore soluzione è costituita da ospedali da campo realizzate dalla Croce Rossa, dalle Forze Armate o realizzate da privati sulla stessa falsariga.

Le raccomandazioni sopra elencate sono tra quelle più significative ed urgenti elaborate dagli esperti del Tavolo di Lavoro. OITAF e tutti gli esperti che hanno fornito il loro contributo sono fiduciosi che le Autorità competenti siano in grado di apprezzare lo spirito di servizio che ha guidato la creazione del Tavolo, i suoi lavori e il documento finale da essi scaturito, oltre che naturalmente i contenuti dello stesso.



## Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti

I componenti del Tavolo di Lavoro:

Cybersecurity e sicurezza dei magazzini e dei trasporti: ing. Stefano Brivio - MGH Systems Italia.

combustibile



Trasporto Vaccino, l'opinione di Bruno Cortecci  
Ecco il parere del rappresentante italiano nella commissione ONU Unece WP11 (ATP)

[sfoglia altri articoli >](#)